

NOVITÀ DA LEGGERE E DA VEDERE

ORDINI E SPESE DI SPEDIZIONE
Per ordini presso la EDG aggiungere all'importo Euro 5,00 se l'ordine è prepagato; Euro 7,00 se si utilizzano Carte di Credito oppure in contrassegno



USA in treno

Per gli amanti di viaggi ferroviari nel segno dell'avventura ma anche per chi vuol programmare un particolare itinerario in assoluta tranquillità, ecco una praticissima guida delle edizioni FBE Bradt Travel Guides dedicata alle ferrovie ed ai treni americani, in tutta la loro estensione per oltre 320.000 chilometri da costa a costa e dal Canada al Tropic del Cancro. Sono ovviamente descritte quelle linee ad uso passeggeri a lunga percorrenza (una quarantina) o turistiche, per lo più a vapore, con un centinaio di itinerari, musei compresi. Si possono organizzare viaggi tra l'Atlantico ed il Pacifico sulle spettacolari linee del Nord, tra le Montagne Rocciose, oppure tra i deserti del Sud, ma anche percorrendo le due coste oceaniche tra grandi città e meravigliose spiagge. Di ciascun itinerario sono descritte tutte le fermate con la descrizione del luogo, degli alloggi, dal più economico al più lussuoso, cosa si trova, lo scenario e cosa visitare, con mappe e percorsi dettagliati. Una breve introduzione racconta la storia delle ferrovie in USA. Una guida ben realizzata utile anche per chi, non potendo recarsi in America, potrà percorrere in sogno quelle fantastiche linee. **SM**

John Pitt: "USA in treno". 352 pagine formato 13,5x21,5 cm con 38 fotografie a colori, cartine d'insieme e particolari. In lingua italiana. FBE Edizioni 2010. ISBN 978-88-6398-015-8

Disponibile anche presso l'Editoriale del Garda al prezzo di euro 24,00 più spese di spedizione: euro 5,00 se prepagato oppure euro 7,00 se in contrassegno o con carte di credito.

Binario 21 Un treno per Auschwitz

Questo interessantissimo libro è in realtà un reportage, scritto, di viaggio compiuto da un gruppo di persone comuni sulle tracce di un "treno della memoria" che il



30 gennaio del 1944 partì, con a bordo ebrei milanesi, dal Binario 21 della Stazione Centrale diretto ad Auschwitz. Il binario 21 era un binario sotterraneo utilizzato per le merci e gli animali. L'autrice racconta del viaggio, di circa 20 ore, delle persone a bordo, dei commenti, delle impressioni, delle emozioni e delle riflessioni di gente lombarda nei ricordi di quei tristi eventi, per non dimenticare ma anche per capire. La Provincia di Milano è giunta al quinto anno di tale iniziativa, accompagnando più di 5000 studenti, non solo lombardi, in questi viaggi della memoria. Un viaggio quindi carico di pensieri e riflessioni, ma anche di momenti di comune aggregazione tra canti e danze, il tutto mentre dal finestrino scorrono veloci le immagini di un'Europa che progredisce e guarda al futuro, senza dimenticare il passato. **SM**

Stefania Consenti: "Binario 21 - Un treno per Auschwitz". 160 pagine formato 13,5x21,5, con 16 fotografie a colori. Edizioni Paoline Editoriale Libri, 2010. ISBN 978-88-315-3736-0

Disponibile anche presso l'Editoriale del Garda al prezzo di euro 13,00 più spese di spedizione: euro 5,00 se prepagato oppure euro 7,00 se in contrassegno o con carte di credito.



Locomotiva 060-EA 50 de ani de la fabricarea primei locomotive electrice in Romania

Come ormai tutti sanno, la nota fabbrica di modellini ferroviari ACME di Milano ha immesso nel proprio catalogo le riproduzioni di alcuni importanti modelli di treni dell'Est europeo, compresi alcuni

prototipi delle ferrovie rumene. Con l'intento di meglio divulgare la conoscenza di questo per noi inconsueto materiale ferroviario, lo stesso fabbricante ha pubblicato un ottimo libro interamente dedicato a quella che è la più prestigiosa locomotiva elettrica rumena, la 060-EA la cui costruzione ebbe inizio nel 1967, da parte della ditta U.C.M-ASEA. Con questa macchina le C.F.R. (ferrovie statali rumene) diedero inizio alla trasformazione di gran parte della loro rete con l'adozione della trazione elettrica (25 KV CA). Il modello, pur con varie trasformazioni, venne costruito fino al 1994 in ben 1.080 esemplari, tuttora in regolare servizio. Il volume, riccamente illustrato, traccia la storia e le caratteristiche di questa importante locomotiva, con testi in rumeno ed in inglese. Per chi non conosce la lingua rumena, troverà che questa è invece molto comprensibile anche per noi italiani. Un libro decisamente inconsueto per un editore italiano, ma di grande livello culturale per chi ama la ferrovia senza confini. **SM**

Mircea Dorobantu: "Locomotiva 060-EA - 40 de ani de la fabricarea primei locomotive electrice in Romania". 112 pagine formato 22x28,5 cm con 112 fotografie. Copertina in cartone telato con sovracoperta a colori Testi in rumeno ed inglese. Edizioni ACME, 2010. ISBN 978-88-96759-00-4

Disponibile anche presso l'Editoriale del Garda al prezzo di euro 35,00 più spese di spedizione: euro 5,00 se prepagato oppure euro 7,00 se in contrassegno o con carte di credito.



Dm3 Die Königin der Erzbahn

Con questo "quaderno" a tema, le edizioni Kiruba Classic 2/2010 raccontano ed illustrano la storia e l'esercizio di quella che viene considerata la regina fra le locomotive industriali e minerarie. Le macchine, poiché nel tempo sono state diverse le locomotive in questione sempre classificate

come Dm prima e Dm3 poi, sono le gigantesche locomotive elettriche che quotidianamente hanno percorso e percorrono la ferrovia europea più a nord del continente, ben oltre il Circolo Polare Artico, tra la cittadina mineraria di Kiruna, in Svezia, con Narvik ed il suo porto in Norvegia, dove omogenei, pesantissimi treni carichi di materiale da estrazione vengono inoltrati verso i siti di lavorazione norvegesi, prima di essere imbarcati per il resto del mondo. Dal 1953 la spettacolare, arcinota ferrovia (sogno di tutti gli appassionati fotografi al mondo) è stata elettrificata ed il servizio affidato a locomotive elettriche le quali, per erogare una sufficiente forza di trazione sull'acciuglie percorso, dovevano possedere molti motori però su un mezzo non troppo lungo per via delle strette curve. Vennero prima utilizzate delle comuni, ma potenti, locomotive norvegesi e svedesi, in doppia e tripla trazione, ma poi si preferì incorporare due macchine tra loro, eliminando le cabine al centro ed accoppiando stabilmente le macchine, con ottimi risultati. Nel tempo, la forza richiesta aumentò e da due locomotive unite si passò a tre, un vero gigante su rotaia. Nacquero le Dm3, una serie che negli anni ha ricevuto numerose modifiche e, recentemente, nuovi modelli non più a bielle. L'autore percorre la storia di tutte queste macchine, dalle origine a oggi, con tantissime belle ed esclusive immagini delle macchine e di quelle meravigliose terre che ogni giorno percorrono. Il testo in tedesco non interferisce con l'enorme quantità di immagini **SM**

Wolfgang Pischek: "Dm3 - Die Königin der Erzbahn". 98 pagine formato 21x29,7 cm con 182 fotografie, tabelle, disegni. In lingua tedesca. Edizioni Kiruba Verlag, 2010. ISBN 978-3-9812977-2-0

Disponibile anche presso l'Editoriale del Garda al prezzo di euro 12,50 più spese di spedizione: euro 5,00 se prepagato oppure euro 7,00 se in contrassegno o con carte di credito

Eisenbahnraritäten Mit Walter Hollnagel durch die fünfziger Jahre

Dopo il notevole successo con gli album fotografici numeri 1 e 2, nel primo dei quali erano pubblicate moltissime fotografie delle ferrovie italiane durante la seconda guerra mondiale, del grande fotografo



tedesco Walter Hollnagel viene proposto questo terzo fotoalbum con immagini di ambienti ferroviari dal dopoguerra fino a tutti gli anni Cinquanta. Attraverso sempre stupende immagini, tutte in bianco e nero, possiamo vedere e ripercorrere molti aspetti della ferrovia tedesca che hanno un sapore estremamente romantico e sentimentale. Un brevissimo testo, in tedesco, introduce agli argomenti mentre le didascalie spiegano le immagini. Un paragrafo è dedicato ai primi passaggi a livello automatici, incidenti compresi, per poi passare ai trasporti ferroviari stradali, con aspetti molto curiosi. Un bel capitolo è dedicato al lavoro nelle carrozze ristorante, alla scelta ed al carico dei prodotti alimentari, per poi passare al trasporto di animali vivi, circhi compresi. Stupende le immagini del capitolo dedicato alle stazioni marittime, sia passeggeri che merci, ed al trasporto di auto su treno verso le isole di Sylt. Si arriva quindi ai mezzi stradali trasformati in ferroviari per ispezioni e servizi in linea, dove troviamo un curioso schiacciassassi su rotaia... Immagine d'ambiente ferroviario di un tempo completano gli ultimi capitoli, dove troviamo infiniti particolari di interni di stazioni, portabagagli, ferrovieri all'opera, trasporti speciali, i rimi servizi TEE, viaggiatori in attesa, parchi ferroviari gremiti di macchine a vapore. Un'opera molto suggestiva che non può attrarre che ammirazione e ispirare molte scene anche per i nostri plastici ferroviari in scala. **SM**

Walter Hollnagel: "Eisenbahnraritäten - Mit Walter Hollnagel durch die fünfziger Jahre". 128 pagine formato 30x21 cm con 220 fotografie. Copertina cartonata rigida plastificata. In lingua tedesca. Edizioni EK, 2010. Codice Best. 308. ISBN 978-3-88255-308-6

Disponibile anche presso l'Editoriale del Garda al prezzo di euro 35,00 più spese di spedizione: euro 5,00 se prepagato oppure di euro 7,00 se in contrassegno o con carte di credito.

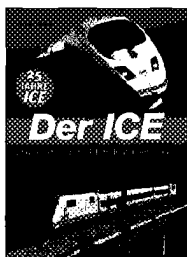


TRAXX Lokomotiven
Unterwegs auf Europas Schienen

Grazie alle edizioni EK è disponibile un corposo volume interamente dedicato alle locomotive della serie TRAXX di Bombardier, dalle elettriche alle Diesel. L'autore traccia una iniziale motivazione sulla scelta di queste macchine nate per un utilizzo universale, dove la componentistica non cambia se non in funzione delle differenze tecniche tra stato e stato, dove il cliente può intervenire facendo assemblare macchine più idonee al proprio scopo potendo scegliere fra le varie combinazioni che la casa produttrice rende disponibili. La globalizzazione è l'idea vincente di questo progetto che ha e sta riscuotendo notevole successo fra tutti gli operatori del mondo, sia statali che privati. Corredato da moltissime immagini, schede tecniche e figurini, il volume inizia con la nascita del progetto e delle prime BR 145, proseguendo poi sulla "piattaforma" europea e le BR 146 delle DB e di alcune ferrovie private. L'evoluzione continua con l'arrivo delle BR 185 per le DB, per poi passare alle versioni Diesel. Non mancano le macchine destinate alla Spagna e alle molte compagnie private che gestiscono il trasporto internazionale, comprese quelle per la ex società "Cisalpine" e le più famigliari E 483 di "Arenaways". Tra le locomotive di compagnie private esaminate nel volume troviamo anche le TRAXX per "BLS Cargo, Gli Alpini", "Crossrail", "CargoNet", "Veolia", quelle per Angel Trains, SBB Cargo, Metronom, Railion e molte altre, con macchine che quotidianamente possiamo trovare lungo le nostre linee ferroviarie del nord Italia. Assai interessanti i servizi a cui queste macchine sono destinate, con sempre ottime immagini assai utili per anche per ogni modellista, visto che modellini di TRAXX si trovano ormai facilmente in commercio in diverse scale, colorazioni e tipi (elettriche monotensione e poltensione, Diesel). **SM**

Hans-Werner Leder (Hrsg.): "TRAXX-Lokomotiven - Unterwegs auf Europas Schienen". 176 pagine formato 21x29,7 cm con 280 fotografie, disegni, tabelle. Copertina cartonata rigida plastificata. In lingua tedesca. Edizioni EK, 2010. Numero codice: 132. ISBN 978-388255-132-7

Disponibile anche presso l'Editoriale del Garda al prezzo di euro 39,90 più spese di spedizione: euro 5,00 se prepagato oppure euro 7,00 se in contrassegno o con carte di credito.



Der ICE
25 Jahre ICE
Chronik des schnellsten deutschen Zuges

Un pregevole ed economico volume che le prestigiose edizioni GeraMond dedicano ai 25 anni di esercizio dei convogli ad Alta Velocità ICE in Germania. Suddivisa in capitoli, la storia di questi prestigiosi treni, giustamente vanto della tecnologia tedesca, coinvolge il lettore anche attraverso sempre spettacolari immagini, con le quali si intuisce l'argomento anche senza leggere il testo in tedesco (per chi ovviamente non conosce la lingua). Si parte dalla tecnica di costruzione per poi percorrere le varie generazioni, dall'ICE-1, 2, 3, T, S, TD, V, 300 e attuali. Si parla delle composizioni e di incidenti ferroviari subiti nella sua storia. Un libro di facile consultazione e bene illustrato. **SM**

Martin Weltner: "Der ICE - 25 Jahre ICE - Chronik des schnellsten deutschen Zuges". 96 pagine formato 22x28,5 cm con 200 fotografie, tabelle, disegni. Copertina cartonata rigida con sovracoperta plastificata a colori. In lingua tedesca. Edizioni GeraMond 2010. ISBN 978-3-7654-7320-3

Disponibile anche presso l'Editoriale del Garda al prezzo di euro 15,40 più spese di spedizione: euro 5,00 se prepagato oppure euro 7,00 se in contrassegno o con carte di credito.



Bildatlas der ÖBB-Lokomotiven
Alle Triebfahrzeuge der Österreichischen Bundesbahnen

I molti appassionati di locomotive austriache troveranno in questo volume l'intera raccolta di tutte le locomotive oggi in funzione in Austria, sia sulle ferrovie statali che in quelle secondarie ed in quelle turistiche. La raccolta è documentata con stupende immagini, un breve cenno storico (in lingua tedesca) ed una tabella tecnica con le principali caratteristiche di ciascun mezzo. I capitoli sono suddivisi in elettriche: Gruppi 1010, 1110, 1012, 1014, 1016, 1116, 1216, 1018, 1118, 1020, 1822, 1040, 1041, 1141, 1042, 1142, 1043, 1044, 1144, 1045, 1145, 1245, 1046, 1146, 1061, 1161, 1062, 1063, 1163, 1064, 1067, 1570, 1670, 1072, 1073, 1080, 1180, 1089, 1189, 1099 e derivati; loco Diesel Gruppi 2016, s 2043, 2143, 2045, 2048, 2050, 2060, 2062, 2067, 2068, 2070, 2090, 2091, 2092, 2093, 2095; automotrici elettriche Gruppo 4010, 4011, 4020, 4023, 4024, 4124, 4030, 4130, 4041 e 4090; automotrici termiche Gruppo 5022, 5041, 5042, 5044, 5144, 5045, 5145, 5046, 5146, 5047, 5147, 5081, 5090 e 5099. Infine le loco a vapore Gruppo 298.0, 399, 999.0 e 999,100, 52. Di tutte, sono comprese quelle a scartamento ridotto. **SM**

Markus Inderst: "Bildatlas der ÖBB-Lokomotiven - Alle Triebfahrzeuge der Österreichischen Bundesbahnen". 144 pagine formato 22x26,5 cm con circa 200 fotografie. Copertina cartonata rigida a colori. Edizioni GeraMond 2010. ISBN 978-3-7654-7084-4

Disponibile anche presso l'Editoriale del Garda al prezzo di euro 19,95 più spese di spedizione: euro 5,00 se prepagato oppure euro 7,00 se in contrassegno o con carte di credito.



Bildatlas der DB-Lokomotiven Deutsche Bundesbahn 1949-1993

Per gli appassionati di ferrovie tedesche ecco un volume assai prezioso che raccoglie tutti i mezzi delle DB entrati in servizio tra il 1949 ed il 1993, dalle ferrovie ordinarie a quelle a scartamento ridotto. Documentato con una ricca serie di belle immagini, grazie alle quali si sofferisce facilmente alla mancata conoscenza della lingua tedesca nella quale è scritto, traccia delle brevi ma complete schede di circa un centinaio di mezzi suddivisi tra vapore (dalle BR 01 alle BR 99 a scartamento ridotto), Diesel (dalle BR 202 alle BR 331, con le 251/252 e 299 a scartamento ridotto), automotrici termiche (dalle BR 601 alle BR 798), locomotive elettriche (dalle BR 103 alle BR 194), elettromotrici (dalle BR 401 alle BR 517). All'inizio del volume una breve introduzione sullo sviluppo del treno tra gli anni presi in questione. **SM**

Andreas Knipping, Uwe Mieth: "Bildatlas der DB-Lokomotiven - Deutsche Bundesbahn 1949-1993". 144 pagine formato 22x26,5 cm con oltre 200 immagini. In lingua tedesca. Edizioni GeraMond, 2010. ISBN 978-3-7654-7019-6

Disponibile anche presso l'Editoriale del Garda al prezzo di euro 20,60 più spese di spedizione: euro 5,00 se prepagato oppure euro 7,00 se in contrassegno o con carte di credito.



Verkehrsknoten Nürnberg

Continua la serie degli stupendi album fotografici dedicati ai grandi depositi di molte città tedesche. È la volta di quello di Norimberga, dodicesima pubblicazione della collana dopo quelle dedicate a Brema, Erfurt, Amburgo, Hannover, Colonia, Lipsia, Monaco, Stoccarda, Wuppertal, Berlino, Friburgo e Gera. Il volume, al pari degli altri, racconta attraverso le immagini la storia di questo deposito nel centro della Germania, fino dalla prima ferrovia, in suolo tedesco, nel 1835. Dopo una breve storia "antica", ampio spazio è dedicato all'evoluzione successiva delle ferrovie, dai primi anni '900 alla soglia del 2000, con un gran quantitativo di belle immagini sempre molto suggestive, sia dall'epoca del vapore che in quella elettrica. Non manca un richiamo al locale Museo dei Trasporti. Molto interessanti le immagini durante la guerra, con le tristi distruzioni dai bombardamenti aerei. Si parla anche delle linee attorno la città e della sua rete tranviaria, di ieri e di oggi, compresa la scomparsa rete filoviaria. **SM**

Ferdinand von Rügen: "Nürnberg - Verkehrsknoten". 112 pagine formato 30x21 cm con 281 fotografie, cartine. Copertina cartonata rigida plastificata. In lingua tedesca. Edizioni EK 2010. Codice Best. 248. ISBN 978-3-88255-248-5

Disponibile anche presso l'Editoriale del Garda al prezzo di euro 19,80 più spese di spedizione: euro 5,00 se prepagato oppure euro 7,00 se in contrassegno o con carte di credito.



Dampfbetrieb in Österreich Band 2: Farbaufnahmen ab 1958

Parte dal 1958 questa raccolta di stupende immagini, tutte a colori, su numerose ferrovie austriache con trazione a vapore, sia scartamento ordinario che, in molti casi, ridotto. Si parte da quelle statali con le KBS 15 sul Semmering e a Graz, per passare poi alle 21a sull'Erzberg, alle 28a, alle 29 (Pyrnbahn, Linz, Summerrauerbahn, alle 28b sulla Steyrtalbahn, alla 27k sulla Ybbstalbahn, alle 21e sulla Gurktalbahn, alle 18d sulla Feistritzalbahn, alla 21c sulla Bellacetalbahn, alle 21d sulla Murtalbahn, alle 33a sulla Schafbergbahn e alle 40c sulla Achenseebahn, più altre ancora. Il volume è prettamente fotografico, con brevi introduzioni alla linea in lingua tedesca. Ogni fotografia ha chiare ed esaurienti didascalie. Un libro tutto da godere stando comodamente seduto in poltrona, con panorami e treni assai romantici ed irripetibili. **SM**

Eduard Sassmann: "Dampfbetrieb in Österreich - Band 2: Farbaufnahmen ab 1958". 128 pagine formato 30x21 cm con 150 fotografie tutte a colori. Copertina cartonata rigida con plastificazione. In lingua tedesca. Edizioni EK, 2010. Codice Best. 317. ISBN 978-3-88255-317-8

Disponibile anche presso l'Editoriale del Garda al prezzo di euro 29,80 più spese di spedizione: euro 5,00 se prepagato oppure euro 7,00 se in contrassegno o con carte di credito.



Eisenzeit

"Immagini del ferro" potrebbe essere il titolo in italiano di questo stupendo libro fotografico di Wolfgang Staiger, un grande fotografo contemporaneo con la passione della fotografia ferroviaria d'ambiente, soprattutto se a vapore. Con il semplice corredo didascalico, in tedesco come un breve testo introduttivo, l'autore ci accompagna visivamente nel meraviglioso mondo delle macchine a vapore, sia dentro i depositi che in linea, con immagini estremamente vive che rendono al meglio tale romantico mondo ormai sempre più difficile da osservare. Le foto raccontano degli ultimi anni della grande trazione a vapore in Germania, negli anni Settanta, con sempre inedite riprese sia a colori che in bianco e nero, estremamente utili per capire la vita di chi la trazione a vapore l'ha veramente vissuta. Un grande omaggio fotografico a quell'epoca meravigliosa, attraverso l'obiettivo di un grande Maestro fotografo. **SM**

Wolfgang Staiger: "Eisenzeit". 144 pagine formato album 28x26 cm con 136 fotografie. Copertina cartonata rigida plastificata. In lingua tedesca. Edizioni EK, 2010. Codice Best. 294. ISBN 978-3-88255-294-2

Disponibile anche presso l'Editoriale del Garda al prezzo di euro 39,90 più spese di spedizione, euro 5,00 se prepagato oppure euro 7,00 se in contrassegno o con carte di credito.

GLI ANNUNCI DEI LETTORI - MINIMARKET

VENDO Micrometakit locomotive a cremagliera. Scari Gloriano, v.le Sarca 63 - Milano. Tel. 026435296

VENDO LGB 70302 set iniziale formato da locomotiva Stainz 2774 sonorizzata, due splendide carrozze passeggeri tipo Bi di costruzione prussiana, 12 binari curvi e alimentatore materiale rotabile pari al nuovo a euro 300. Tel. 0766534263

44 • Mondo Ferroviario Viaggi 284

VENDO in H0 modelli russi, treni, carri, edifici. Catalogo gratuito. Kondratiev, CP780 Peterburgo, RUS-199155 email petrocon@vandex.ru

CERCO trenini Marklin, Conti, Rivarossi, Pocher, accessori/armamento anni 50/60. Roberto Rossi tel. 3356976800, 029183861, robimarclin@libero.it

CERCO treni elettrici Rivarossi vecchia scala e nuova 1/87 Marklin, Lima, Roco, accessori, collezioni complete, serio collezionista acquista in tutta Italia. Massima serietà e correttezza nelle trattative. Salvatore Mammoliti, via Boves 3b, 00061 Anguillara Sabazia (Roma) 069995428 -3384768242

VENDO Mondo Ferroviario n. 255/257 poi dal 259 al 281 a 2,5

euro cad; Tutto Treno Tema n.25 a 5 euro; I treni n.321/330/329 a 2 euro cad; Dvd Tutto Treno modellismo N.1 a 12 euro; Dvd In Val Pusteria con la E 626 Tuttofare a 12 euro. gianmodel@libero.it

VENDO Mondo Ferroviario in ottimo stato dal n. 94 al n. 282 a €150 trattabili Renato Albanesi Tel. 062411024